



TRANSPORDIAMET

Harku Vallavalitsus  
harku@harku.ee  
Kallaste tn 12  
76901, Harju maakond, Harku vald,  
Tabasalu alevik

Teie 30.06.2025 nr 12-3/4689

Meie 10.07.2025 nr 7.1-2/25/10874-2

**Liikva alternatiivse ühisveevärgi ja -  
kanalisatsiooni rajamiseks  
projekteerimistingimuste eelnõu**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu, milles kavandatakse alternatiivset tehnovõrkude ehitust riigitee **nr 11410 Kiia – Vääna-Viti tee km 9,85 - 11,16** ja riigitee **nr 11412 Liikva-Rannamõisa tee km 0,00 – 0,20** tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Harku vallas Harju maakonnas.

Esitatud alternatiivse vee- ja kanalisatsioonitorustike asendiplaani geodeetiline alusplaan on osaliselt puudulik, seega on vaja projekti täpsustada. Transpordiamet saab esitatud plaani kohaste tehnovõrkude riigi transpordimaale rajamise võimalikkust täpsemalt hinnata peale täpsema lahenduse ning geodeetilise alusplaani valmimist.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud 13.03.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/3571-2 riigitee nr 11410 km 9,85-11,16 ja nr 11412 0,00–1,35 teemaal ja kaitsevööndis ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu märkustega (7.1-2243571-2 13.03.2024 Valjaminev kiri). Samuti oleme kooskõlastanud 02.05.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/3571-6 Otsa-Miko ja Loopealse piirkonna ÜVK rekonstrueerimine ja rajamine projekti (Kiirvool OÜ töö nr 518/25) riigitee nr 11410 ja nr 11412 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis ning ehitusloa taotluse nr 2511271/17018 (menetlus nr 486722).

Käesolevaga **jäävad kehtima Transpordiameti 13.03.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/3571-2 väljastatud nõuded** ning tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada juurde lisatud kirjas (7.1-2243571-2 13.03.2024 Valjaminev kiri) kajastatud asjaolude ja nõuetega.

Täiendavalt lisame juurde, et projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

Teega rööpse tehnovõrgu paigaldamine riigitee muldesse ei ole lubatav. Samuti palume tee muldesse (kaasa arvatud kergliiklusteed ning jalgratta- ja jalgteede mulded) kaevusid mitte kavandada.

Lisaks täpsustame, et hinnanguliselt asendiplaanil kajastatud perspektiivne survekanalisatsiooni variant 2 (lilla kontuur) paiknemise osas Transpordiameti maaüksusel lõigus Kopli tee 1 (19801:001:5059), Kopli tee (19801:001:2960), Kopli tee 2 (19801:001:2016), Pärna (19801:001:1485), Kopsu talu tee L1 (19801:001:3635), Lõo (19801:001:1810) on tingimused keerulised (kraavid, truubid, bussipeatus, riigitee mulde kaugus) ning lahendust ei ole võimalik antud lõigus realiseerida.

Palume projekt kooskõlastada Transpordiametiga ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

7.1-2243571-2 13.03.2024 Valjaminev kiri

Laur Kõiv

55901417, [Laur.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Laur.Koiv@transpordiamet.ee)